



TROLLEY 2.0

NÓG GROENER, NÓG VERDER



De betrokkenheid van de EU

Het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) en het Europees Sociaal Fonds (ESF) ondersteunen de ontwikkeling en verduurzaming van verscheidene gebieden en projecten in Europa. In de periode 2014-2020 is meer dan 350 miljard euro geïnvesteerd, waarmee regionale projecten mogelijk zijn gemaakt die een positieve impact hebben op het leven van miljoenen Europeanen.



Betrokken partijen

- Europese Unie
- Provincie Gelderland - Gemeenten Arnhem en Renkum
- Bordbusters
- Hermes
- HAN University of Applied Sciences
- Vossloh-Kiepe
- I+ME Actia GmbH
- Friedrich Hippie GmbH
- Fransen Technical Services

HET PROJECT

De Trolley rijdt al sinds 1949 elektrisch langs de bovenleiding door Arnhem in de provincie Gelderland. De Trolley 2.0 maakt nog optimaler gebruik van energie, door tijdens het rijden en remmen op te laden en energie terug te geven aan de bovenleiding. Dit betekent dat de trolleys ook zonder bovenleiding kunnen rijden, tot in Nijmegen en zelfs over de Duitse grens. Ook zijn er laadpunten toegevoegd zodat e-taxi's en andere elektrische voertuigen gebruik kunnen maken van de energie die door de trolleys wordt opgewekt.

Sinds mei 2017 kunnen elektrische voertuigen in Arnhem worden aangedreven door elektriciteit uit rembussen. In maart 2019 zijn de eerste twee trolleys in gebruik genomen en in beweging opgeladen. In 2020 volgen meer trolleys en een slimme energieverdeling door het net om ook de stad te ondersteunen, samen met de integratie van regeneratieve energiebronnen.

Gelderland is trots om het schoonste Nederlandse OV-netwerk in Arnhem te transformeren naar een volledig emissievrij openbaar vervoer netwerk, met steun van de EU. Andere steden in Europa hebben de ontwikkelingen op de voet gevolgd en er zijn steden die al een concrete interesse hebben getoond om het project te implementeren.

FINANCIERING

De totale kosten van het project bedroegen : € 8.656.818
waarvan € 4.328.409 (50%) wordt gefinancierd door de Europese Unie via het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) - INTERREG V A-programma Deutschland-Nederland.

